

So fängt's meistens an: Ab den ersten Hüpfen am Übungshang packt die meisten Piloten der unbändige Drang nach mehr.



Das leidige Thema Leinensortieren fürchten gerade Einsteiger: Mit den richtigen Tipps vom Fluglehrer oder Fliegerkollegen lässt sich der anfängliche Frust aber bald vertreiben.

Die große Freiheit fliegen beginnt mit einem Drei-Gänge-Menü: Vorspeise Grundkurs, als Beilage Theorie, zum Hauptgang eine Höhengschulung. Bis hierher kochen noch alle Flugschulen mit derselben Suppe. Ob Sie die ganze „Mahlzeit“ allerdings auf einen Rutsch aufessen oder lieber einen Gang nach dem anderen zelebrieren – das bleibt jedem selbst überlassen. Jede Methode hat ihre Vor- und Nachteile ...

Ganz gleich, ob Sie die gesamte Schulung in vier Wochen „runterreißen“ oder ein ganzes Jahr, vielleicht sogar zwei, brauchen, um Einträge im Flugbuch zu sammeln: Die Mindestanzahl der nachzuweisenden Flüge und die Übungsinhalte bleiben stets gleich. Begrenzende Faktoren sind immer wieder das Wetter, die Infrastruktur der Gelände sowie das Ausbildungsangebot der Schulen. Aber

auch das psychische und physische Durchhaltevermögen des Schülers spielt eine nicht zu unterschätzende Rolle.

Bei gutem Wetter reichen drei Wochen

Bei guter körperlicher Konstitution lässt sich der Grundkurs in vier bis fünf Tagen durchziehen, für die 40 Höhenflüge können 10 bis 12 Tage reichen – perfektes Wetter vorausgesetzt. Für Theorie-Crashkurse sollten Sie mindestens drei Tage einkalkulieren.

Vorteil: geringer Zeitaufwand. Nachteile: hohe physische und psychische Belastung. Der Pilot erlebt nur eine kurze Wetterperiode, die Ausbildungsinhalte können sich nicht setzen. Nur wenige Schulen bieten die Infrastruktur für solche Kurse an. Meistens verzögert sich die Prüfungsorganisation. Viele „Hochgeschwindigkeitsschüler“ fallen in ein »



Beruhigend und effektiv zugleich: Funkunterstützung und Videodokumentation.



Damen unter sich: Immer mehr Frauen entdecken ihre Begeisterung fürs Fliegen, möchten es aber oft von ihresgleichen beigebracht bekommen.